

## Zuverlässiges Wägen

### für statische oder dynamische Schienenfahrzeuge



#### Statisches Wägen

Die statische Version der Waage wiegt nicht gekuppelte Schienenfahrzeuge, die auf der Waage stehen. Eine typische Installation besteht aus zwei Wägebrücken, die so angeordnet sind, dass sie das Wägen mit einem Zug für verschiedene Schienenfahrzeuglängen ermöglichen.



#### Dynamisches Wägen

Die CIM-Version (Coupled In-Motion) der Waage wiegt Schienenfahrzeuge, die miteinander gekoppelt sind und sich mit 3 bis 5 Meilen pro Stunde über die Waage bewegen. Dadurch wird das Wägen schneller und sicherer, da Schienenfahrzeuge nicht mehr entkoppelt und auf einer statischen Waage positioniert werden müssen.



#### POWERCELL-Wägezellen

POWERCELL® PDX® Wägezellen bieten ultimatives Fahrzeugwägen mit unübertroffener Genauigkeit und Zuverlässigkeit. Für die Nutzung unter härtesten Umweltbedingungen sind sie hermetisch verschlossen und machen den Einsatz von Anschlussboxen unnötig. Das vorausschauende Diagnosesystem überwacht die Leistung und überprüft die Netzwerkfunktion.



#### Blitzschutz

Das spezielle StrikeShield™ Blitzschutzsystem trägt mit mehreren Schutzstufen für das gesamte Waagensystem (Wägezellen, Kabel, Terminal) dazu bei, kostspielige Ausfallzeiten zu vermeiden. Es wurde als bislang einziges System von unabhängigen Laboren getestet und hat dabei mehrfachen Blitzschlägen standgehalten.

#### Gleiswaage

Unabhängig davon, wie anspruchsvoll Ihre Anwendung ist, METTLER TOLEDO bietet eine Gleiswaage für jede Aufgabe. VRS241-Waagen sind für statisches Wägen oder gekoppeltes dynamisches Wägen erhältlich. Wählen Sie zwischen zwei Wägeplattformoptionen: eine Betonplattform mit Mannlöchern und eine Stahlplattform mit abnehmbaren Platten. Beide bieten einfachen Zugang zum Wägezellennetzwerk. VRS241-Waagen sind für die massiven Lasten im Schienenverkehr ausgelegt. Sie sind für eine lange Lebensdauer gebaut, wobei stärkste Bauteile die Schienen vollständig stützen. Waagen von METTLER TOLEDO sind darauf ausgelegt, Schienenfahrzeuge sicher, genau und zuverlässig zu wägen.

## VRS241 Gleiswaage

Wägebrücke für Beton- oder Stahlplattformen

Spezifikationen	
Hauptträger	W14 x 132 lb/ft
Querstreben	Zwei geformte Kanäle: 8 Zoll hoch Vier Träger: W8 x 24 lb/ft
Stahltyp	ASTM A-36
Höchstlast (Max)	170.000 Pfund (vier Wägezellen) 340.000 Pfund (sechs oder mehr Wägezellen)
Auslegungslast	Cooper E-80
Profil	29¼ Zoll + Schiene
Modullänge	12 ft-6 Zoll
Waagenlänge	12 Fuß-6 Zoll bis 75 Fuß Einzel: 12 ft-6 Zoll Doppelt: 25 Fuß Dreifach: 37 ft-6 Zoll
Fundamenttyp	Grube oder oberirdisch
eMin	50 Pfund
nMax	6.800 Skalenteile
NTEP-Zertifikat	90-001A2



**VRS241 Querstrebe**

Die Wägebrücke ist so ausgelegt, dass die Schienen direkt über den schweren I-Trägern positioniert werden. Dies bietet eine robuste Stütze für die schweren Lasten, die durch den Schienenverkehr aufgebracht werden. Gleiswaagen von METTLER TOLEDO entsprechen den AREMA-Spezifikationen und den Cooper E-80-Belastungskriterien.

Merkmale	Vorteile
50t POWERCELL® PDX® -Wägezellen	Wägezellen aus Edelstahl bieten höchste Genauigkeit und Zuverlässigkeit (IP68/IP69K).
POWERCELL® PDX® -Netzwerk	Macht Anschlusskästen überflüssig und überwacht den Netzwerkzustand.
StrikeShield™ Blitzschutzsystem	Schützt Ihr System vor Blitzschäden.
International Intergard®-Beschichtung	Schützt Stahl auch unter härtesten Bedingungen vor Korrosion.
Modulares I-Träger-Design	Robustes und zuverlässiges Design für eine lange Lebensdauer.
Anti-Kriech-Halterungen	Aufrechterhaltung der Wägegenauigkeit durch Verhinderung von Bewegungen der Schienen.

### Optionen:

- Kundenspezifische Schienengröße
- Kundenspezifische Schienenlehre
- Cooper E-100 Beladung
- Pandrol E-Clips (Standard)
- Anschraubbare Clips (optional)
- Getreideauslauf
- Waagenterminal
- Fernanzeigen
- Drucker



Betonboden



Stahlboden



Hergestellt in einer  
Einrichtung, die  
nach ISO 9001  
zertifiziert ist.



### Mettler-Toledo, LLC

1900 Polaris Parkway  
Columbus, Ohio 43240  
Tel. (800) 786-0038  
(614) 438-4511  
Fax (614) 438-4900

Technische Änderungen vorbehalten.  
© 01/2021 Mettler-Toledo, LLC  
Document Nr. 30499046 A

[www.mt.com/vehicle](http://www.mt.com/vehicle)

Hier finden Sie weitere Informationen